

Contratto per noleggio barca a vela

Termini di pagamento

1. Il proprietario si impegna a dare in locazione lo scafo e il locatario si impegna a noleggiare lo stesso scafo sopra citato, per il periodo concordato. La barca a vela verrà consegnata entro le 18:00 del giorno stabilito e verrà riconsegnata entro le ore 9 30 del giorno in cui termina la locazione, per la somma stabilita di cui € _____ dovuta e pagabili dal locatario al momento della firma del presente accordo. Il saldo di _____ è dovuto e pagabile nel seguente modo: 30 giorni prima della partenza.

Validità

1. La firma di questo contratto da parte del proprietario diventa valido e vincola il proprietario ai suoi obblighi di cui qui di seguito, solo a condizione che lo stesso proprietario riceva effettivamente le somme dei pagamenti, come indicato nella clausola 1e nei tempi stabiliti.

Consegna

il proprietario si impegna:

a. Ad armare la barca e consegnarla al locatario senza equipaggio, a galla, pulita, pronta per il mare, con tutti gli attrezzi e le apparecchiature indicate nella brochure della barca e nel suo inventario, a Lefkas.

Assicurazione

b. Ad assicurare lo scafo e le sue attrezzature contro gli incendi, contro le collisioni e danni a terzi e contro ogni perdita o danno superiore a €1200, il locatario è quindi sollevato da ogni e qualsiasi responsabilità sopra citata. L'assicurazione non copre mai e in alcun modo la perdita o danni a beni personali o al noleggiatore o altra persona a bordo senza il suo permesso.

Ritardo nella consegna

c. A fare ogni ragionevole sforzo per garantire la consegna dello scafo alla data e nel luogo di cui al comma 1e3(a) del presente articolo, ma se per qualsiasi motivo lo scafo non fosse disponibile, il locatario ha il diritto di scegliere una delle seguenti possibilità:

I. Scegliere di prolungare la durata della locazione per il periodo corrispondente al ritardo subito nella consegna.

II. Lasciare la data di cessazione invariata, come nella clausola 1 del presente articolo e essere rimborsati dal proprietario con un importo proporzionale al tempo di cui la consegna è stata rinviata al tasso corrispondente al totale dei corrispettivi della clausola 1 del presente articolo.

Eccesso di Ritardo

III. Se il ritardo di consegna supera un quarto (1 / 4) del tempo totale previsto nel contratto, di annullare lo stesso e di essere rimborsato dal Titolare con l'importo totale pagato. In uno degli eventi di cui alla presente clausola, nessuna delle due parti deve essere tenuto a pagare all'altro qualsiasi altro risarcimento per qualsiasi perdita o danno derivante dalla riduzione o l'annullamento del presente accordo.

Riconsegna della barca a vela e ritardi

3. Il locatario si impegna:

a. A riconsegnare la barca a vela al proprietario a Lefkas nello stesso luogo dove gli è stato consegnato, con tutte le sue attrezzature, nelle stesse condizioni in cui era quando lo ha preso in consegna, al momento designato nel precedente comma 1, ma, a meno che lo scafo non sia stato smarrito, se per qualsiasi motivo non si riesce a fornire lo scafo alla data di cui sopra e nel tempo stabilito, a versare al proprietario l'ammontare del prezzo di noleggio aumentato del cinquanta per cento (50%), per ogni giorno o parte frazionaria di un giorno, fino a quando, la consegna non venga effettuata. Se lascia la barca a vela in qualsiasi altro luogo diverso dal luogo designato in questa clausola, a versare al proprietario tutte le spese sostenute per il trasferimento dello stesso al luogo di riconsegna ed è responsabile dello scafo stesso fino a che non è stato ripreso di nuovo dal proprietario.

Deposito e garanzia

b. A lasciare in deposito e, come garanzia con il proprietario per la presa in consegna barca a vela l'importo

di € 1200 a secondo del tipo della barca , per soddisfare in tutto o in parte qualsiasi richiesta da parte del proprietario nei confronti di qualsiasi perdita o danno alla barca e / o alla sua attrezzature non recuperabili ai sensi della polizza di assicurazione, come al punto 3 (b) dello stesso e per qualsiasi richiesta da parte del proprietario nel rispetto delle disposizioni della clausola 4 (a). Il deposito di cui sopra è restituito al locatario, fatte salve le disposizioni di cui sopra, dopo il controllo della barca, la sua marcia e il suo inventario da parte del proprietario.

Restrizioni nell'uso della barca a vela o catamarano e limitazioni di crociera

c. A non utilizzare la barca a vela/ catamarano per correre o per il traino di altre imbarcazioni, eccetto in caso di emergenza, o in generale per qualsiasi scopo diverso da quello del piacere privato del locatario e del suo equipaggio che dovrebbe comprendere non meno di un (1) skipper qualificato e un (1) membro d'equipaggio esperto, ma non più di ____ in tutto in mare, o per ospitare a bordo qualsiasi persona diversa da quelle indicate nella lista dell'equipaggio / passeggeri né di portare la barca al di fuori della zona dei mari Greci né di subaffittare la stessa senza il consenso scritto del proprietario.

Rispetto delle leggi doganali e diving

d. A non consentire a qualsiasi persona a bordo di commettere qualsiasi atto contrario alle leggi Greche o di contrastare le leggi relative alla pesca o pesca subaquea né di cercare e / o prendere possesso di oggetti di carattere archeologico o di valore e che, in ogni caso tale atto fosse commesso, questo accordo è da ritenersi chiuso, ma senza pregiudizio per i diritti del proprietario e che il locatario si assume le responsabilità derivanti dal fatto rispondendone in prima persona davanti alle autorità competenti.

Accordo per il traino dello scafo

e. Ad adottare ogni possibile misura di prevenzione e di precauzione per evitare di portare lo scafo in qualsiasi condizione in cui lo stesso debba essere trainato in qualsiasi punto da un altro peschereccio, ma nel caso tale necessità si dovesse manifestare, nonostante gli sforzi del noleggiatore, questo, dovrà negoziare e trovare un accordo con il capitano dell'altra imbarcazione riguardo al prezzo da pagare, prima che lo scafo venga trainato e avvertire il proprietario.

Restrizioni di partenze dal porto

f. Non lasciare un porto o ancoraggio sicuro, se la forza del vento è o si prevede essere superiore a sei (6) della scala Beaufort, o se le autorità portuali hanno imposto un divieto di navigazione, oppure se ci sono danni alle sue parti vitali come motore, vele, manovre fisse, pompa di sentina, ancoraggio, attrezzi, luci di navigazione, bussola, dotazioni di sicurezza, ecc, o non sono in buone condizioni di lavoro o senza riserve sufficienti di combustibile o, in generale quando le condizioni meteorologiche o lo stato dello scafo o il suo equipaggio o una loro combinazione in merito alla sicurezza della barca e il suo equipaggio è dubbia.

Restrizioni all'uso di tela

g. Ove necessario a ridurre rapidamente tela e non permettere alla barca a vela di trovarsi sotto un importo di tela più grande di quella che ne possa garantire comfort senza sforzi eccessivi per il sartame e le vele, a non andare in barca a vela in qualsiasi area dove non si sia sufficientemente coperti dalle carte nautiche a propria disposizione o senza aver precedentemente studiato la zona sul portolano a bordo, in oltre a non andare in barca di notte senza aver prima controllato il funzionamento di tutte le luci di navigazione, compresa quella sul ponte.

Libro di bordo aggiornato

h. A mantenere il libro di bordo aggiornato, annotando ogni giorno il porto di scalo, lo stato della barca e le sue attrezzature, qualsiasi cambiamento nella composizione dell'equipaggio; quando in mare, regolarmente, i tempi di posizioni, le condizioni meteo, piano velico e le ore di funzionamento del motore.

Itinerario

i. A programmare ed effettuare l'itinerario della barca a vela/catamarano in modo da raggiungere il porto di scalo più lontano dal punto in cui lo scafo dovrà essere restituito al proprietario entro il primo terzo (1 / 3) del periodo di noleggio e a trovarsi due giorni prima della cessazione del noleggio della barca ad una distanza non superiore a quaranta (40) NM dal punto in cui la stessa dovrà essere restituita al proprietario.

Rapporto di stato e posizione barca a vela /catamarano

j. A segnalare per telefono o via cavo al Titolare a intervalli ragionevoli (ogni 3 giorni) la posizione e lo stato della barca e dei suoi passeggeri, così come in caso di eventuali danni allo scafo stesso.

Informazioni

k .A chiamare telefonicamente il proprietario per avere qualsiasi informazione relativa alla corretta gestione della barca e della zona di crociera.

Noleggiatore

1. Il presente accordo è entrato in vigore su questa base di competenza del locatario in barca a vela, della marineria e della navigazione da lui dichiarato per iscritto e in caso di eventuali errori, omissioni o misinterpretazione a questo riguardo è poi scoperto, il proprietario ha il diritto di recedere questo accordo immediatamente e di mantenere lo stesso Contratto .

Prova di vela

1. Il proprietario (o i suoi rappresentanti) possono richiedere al locatario e al suo equipaggio di mostrare la loro competenza nella gestione e la navigazione in sicurezza dello scafo facendo una prova in mare con lo stesso proprietario (o suo rappresentante) a bordo e dove il locatario e / o il suo equipaggio non riuscissero a soddisfare il proprietario a questo proposito, il proprietario potrà recedere dal presente contratto come indicato nella clausola 5 di cui sopra, oppure, si potrà trovare un accordo imbarcando un marinaio per quanti giorni il proprietario riterrà necessari per la sicurezza della barca e dei suoi passeggeri, a spese del locatario. Il tempo necessario per questa prova, farà parte del noleggio.

Chek-in e tempo necessario per lo stesso

1. La consegna dello scafo al locatario, verrà effettuata all'inizio del periodo di noleggio, come indicato nel precedente comma 1. Il tempo necessario per mostrare la barca al locatario e per familiarizzare con essa è una parte del tempo concordato charter. L'uso della barca a vele /catamarano sarà concesso al locatario dopo che ha firmato il modulo di chek-in.

L'accettazione della responsabilità del locatario durante il tempo di noleggio

1. Prima di firmare il modulo di cui sopra, il locatario ha il diritto di ispezionare la barca i suoi attrezzi e il suo inventario accuratamente per verificare che tutti siano disponibili e in buone condizioni, ad accettazione avvenuta, la barca a vela/catamarano sarà sotto completa responsabilità del noleggiatore, che non avrà più alcun diritto di reclamo per qualsiasi perdita di tempo o spese causate da incidenti occasionali o guasti o avarie dello scafo.

Spese correnti

Riparazioni di danni

1. Dopo la presa in carico della barca a vela/catamarano , le spese per i porti ,acqua, carburanti, oli e qualsiasi altro necessario, è a carico del locatario, come la riparazione di eventuali danni o guasti che possono verificarsi durante il noleggio e che non siano il risultato di usura normale saranno pagati dallo stesso a sue spese, a condizione che in precedenza avesse ottenuto il consenso del proprietario per l'idoneità tecnica della riparazione da effettuare. In caso di riparazioni di danni o guasti dovuti chiaramente dalla normale e naturale usura, il locatario prima di far effettuare la riparazione, dovrà informare il proprietario e ottenere da questo il consenso per quanto riguarda i costi e l'idoneità tecnica di tale riparazione e una volta terminato il noleggio il locatario verrà rimborsato dal proprietario per le spese sostenute.

Accertamento dei danni

1. In caso di eventuali incidenti o danni causati dallo scafo, il noleggiatore chiederà alla più vicina Autorità Portuale di accertare i danni o incidenti e le circostanze in cui sono stati causati, e di fare una dichiarazione scritta informando il Proprietario allo stesso tempo.

La cancellazione o la prematura terminazione

1. In caso di rinuncia del contratto da parte del locatario, per qualsiasi motivo, ad eccezione di quanto indicato al punto 3 (c) (III), dopo la firma del presente accordo, tutti i pagamenti anticipati effettuati fino alla data di cancellazione verranno trattenuti dal proprietario, e il proprietario si riserva il diritto al rimborso del suddetto deposito solo se riuscirà a locare la barca a vela/catamarano ad un altro locatario per lo stesso periodo e alle stesse condizioni. Nel caso in cui il locatario dovesse decidere di interrompere il suo periodo di noleggio e restituire l'imbarcazione prima della data designata dal presente accordo, il proprietario non è tenuto alla restituzione di una parte proporzionale del prezzo di noleggio.

Totale perdita della barca a vela /catamarano

1. Qualora la barca a vela/catamarano diventare una perdita reale o presunta totale prima o durante il periodo di noleggio, il presente accordo si considera chiuso e il locatario recupera dal proprietario tutti i soldi charter pagati in anticipo per l'armatore soltanto nel caso in cui la perdita si sia verificata prima del periodo di

noleggio, o durante il periodo di noleggio, a condizione che il locatario o il suo equipaggio non ne siano responsabili.

Disposizioni speciali

1. Le disposizioni particolari, del caso, di cui al presente Programma sono pienamente accolte e fanno parte del presente accordo.

Controversie

1. In caso di controversia insorta tra le parti rispetto a questo contratto, verranno nominati due arbitri in Grecia, uno per ciascuna delle parti, la cui decisione sarà definitiva o ad un arbitro per essere nominato da arbitri del genere, se e quando si è in disaccordo, la decisione in tal caso l'arbitro di essere definitiva.

Disposizioni particolari o condizioni:

Firma del proprietario

Firma del locatario

NB: questo testo è la traduzione del contratto che si andrà a firmare e che trovandosi in territorio Greco sarà scritto in inglese, se ne può avere visione nella parte in inglese del sito.
La società Avelecazzate "MCPY" non si assume responsabilità in merito alla fedeltà della traduzione.